

İSKELE KURMA VE SÖKME TALİMATI

1. İskeleyi kuran ve üzerinde çalışanların sağlık şartları yüksekte çalışmaya uygun olacaktır.
2. İskeleyi kuran ekip ve çalışanlar, deneyimli, tecrübeli ve eğitilmiş olacaktır.
3. İskelenin kurulacak olduğu malzeme uygun ve hasarsız olacaktır.
4. İskele kurulan zemin sağlam olacaktır.
5. İskele kurulacak mahal çevre ve etrafta çalışan insan ve makineler için güvenli seçilecektir.
6. İskele kurulacak mahal insan ve araç geçişleri için uygun ve güvenli olacaktır.
7. İskele yüzeye ya da cepheye tam olarak sabitlenecek ve sağlamlığı kontrol edilecektir.
8. İskele çapraz veya yatay korkulukları aralıksız ve sağlam monte edilecektir.
9. Taban platformları aralıksız ve iskele enince sağlam koyulmuş ve uçları sabitlenmiş olacaktır.
10. İskelenin bağlantı yerleri uygun olacaktır. İskelelerde görülecek arızalar derhal onarılacak, zayıf kısımlar kuvvetlendirilecek veya yenileri ile değiştirilecektir.
11. İskele yapımından farklı İşlerde kullanılmış bulunan boru ve diğer malzeme, iskele Yapım işlerinde kullanılmayacaktır.
12. İskele yapımından farklı İşlerde kullanılmış bulunan boru ve diğer malzeme, iskele yapımı işlerinde kullanılmayacaktır.
13. İskelelerin yağmur, kar, buz veya benzeri nedenlerle kayganlaşması halinde, kaymayı önleyecek tedbirler alınacaktır.
14. 14. İskele kurarken ve sökerken şok tutucu halatlar gerdirilmeli ve çalışma süresince kullanılmalıdır.
15. Kule iskelelerde her kat kalasla kapatılacaktır.(Bir merdiven boyunca katlar oluşturulacaktır.
16. İskeleye çıkmak için güvenli merdiven koyulacaktır.
17. Kule iskeleye çıkış merdiveni iskelenin içinden ve aynı sırada üst üste gelmeyecek şekilde karşılıklı olacaktır.
18. Kule iskelelerde merdivenden çıkarken kalasla kapalı olan kata çıkmak için boşluk bırakılacaktır.
19. Geniş hacimli normal iskele kurulumunda arkası korkuluklu çıkış merdivenleri kullanılacaktır.
20. Geniş hacimli normal iskelelerde her bir (1) boy merdivenden sonra dinlenmek için sahanlık (kalasla kapatılmış kat) yapılacaktır.
21. Dinlenme katına koyulan merdivenlerin arkası korkuluksuz olacak ve merdiven aynı taraftan olmak üzere bir yana geçilerek koyulacaktır.
22. İskele kurulumundan sonra İskeleyi kuran firma personeli İSG ekibine bilgi vererek iskelenin kontrol edilmesini isteyecektir. İSG personeli İskele Kontrol Formu ile iskeleyi kontrol ederek uygunsa teslim alır, uygun değilse eksiklerin giderilmesini ister.
23. İskele uygunsa iskeleyi kuran firma ve İSG personeli İskele Kontrol Formu nu imzalar ve birer nüshasını alır.

24. İskele onayı bulunmayan iskelede çalışılmayacaktır. İskelelere her gün gözle kontrol edilecek ve ondan sonra çıkışa izin verilecektir. Kurulan iskelelere sac taşeronunun çıkarılması taşerona iş verilmesi sac mühendisinin yetkisindedir, sac mühendisi iskelenin kontrol edilip teslim alınmadığını sormadan iskeleye firmayı yönlendirmeyecektir.
25. İskeleyi kuran kişi ya da alt yüklenici firma, İSG personelin yazılı ve imzalı onayını alacaktır. (İskele Kontrol Formu)
26. Sisli ve alaca karanlık havalarda, çalışma devam ettiği sürece, iskeledeki merdiven ve asansör başları ve çalışılan döşemeler boydan boya uygun şekilde aydınlatılacaktır.

İskele sökülmesi aşağıda belirtilen esaslara göre yapılacaktır

1. İskelelerin sökülmesine en üst kısımdan başlanacaktır.
2. İskelelerin bağlantıları kalasların alınmasından sonra ve yukardan aşağıya olacak şekilde sökülecektir.
3. Sökülmüş olan malzeme hangi yükseklikten olursa olsun doğrudan doğruya yere atılmayacak, iki yerinden bağlanarak dengeli şekilde indirilecek ve uygun bir yere istif edilecektir.
4. Söküm başlamadan önce herhangi bir sebeple, iskelenin takviye veya çaprazlarından hiçbir eleman alınmaz.
5. Söküm sırasında emniyet kemeri ve şok tutucu kullanılacaktır.

Çapak İskele Kurulması durumunda aşağıdaki aşağıda belirtilen hususlar yerine getirilecektir

1. Mümkün olduğunca çapak iskele kurulmayacaktır.
2. Çapak iskele taşıyıcıları güçlü ve et kalınlığı fazla köşebentlerden olacaktır.
3. Taşıyıcı kaynakları kontrol edilecek ve sağlam olduğundan emin olunacaktır.
4. Taşıyıcı elemanlar üzerine en az iki kalas atılacak ve sabitlenecektir.
5. Çapak iskele etrafına en az 100 cm yüksekliğinde korkuluk yapılacaktır.
6. Çapak iskele atlına, taşıyıcı elemanlara çapraz destek elemanları kaynatılacak ve destek elemanın bir ucu taşıyıcı elemanın uç kısmına diğer ucu da yüzeye kaynatılacaktır.
7. Emniyet kemerinin takılabilmesi için yüzeye mapa vb. donanımlar yapılacaktır.